

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส
เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
โทรศัพท์ : 0 2283 3000 โทรสาร : 0 2281 3959



กรมการขนส่งทางราง
อาคาร ณ ถลาง ชั้นที่ 4 - 5 เลขที่ 514/1
ถนน หลานหลวง แขวง สีแยกมหาราค เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300
โทรศัพท์ : 0 2164 2619 โทรสาร : 0 2164 2617



บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด
39 ซอย ลาตพร้าว 124 แขวง พลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2934 3233-47 โทรสาร : 0 2934 3248-9



โครงการความร่วมมือ

ระหว่างรัฐบาลแห่ง

ราชอาณาจักรไทย

และ รัฐบาลแห่ง

สาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครก๊าย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)



แผนพับประชาสัมพันธุ์

ประจำเดือน พฤษภาคม 2563

แนวเส้นทาง

รถไฟระหว่าง ไทย-จีน



สัญลักษณ์

- รถไฟไทย-จีน
ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา
- รถไฟไทย-จีน
ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย
- เส้นทางเวียงจันทน์-บ่อเต็น
/ เส้นทางโมอัน-คุนหมิง

ความเป็นมา

โครงการรถไฟไทย-จีน เป็นโครงการเชิงยุทธศาสตร์ ในการเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียนเป็นเส้นทางที่จะเชื่อมโยงประเทศไทยกับประเทศต่างๆ ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มประเทศ CLMV (กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม) และประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจอย่างสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย ทั้งยังเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟลาว-จีน ได้อีกด้วย

ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



สถานี 6 แห่ง



ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง สถานีนครราชสีมา

II	⚡	🚆	🏎️	🕒	🚅	🕒	90 minutes	\$
ทางยกระดับ 188.68 กม.	อุโมงค์เดี่ยว ทางคู่ 4 ช่วง ระยะทางรวม 8 กม.	ทางระดับดิน 54.09 กม.	ความเร็วสูงสุด ในการเดินรถ 250 กม.	ระยะเวลา ในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที	เปิดให้บริการ ปี 2568 รถไฟที่จะใช้ใน โครงการเป็น รถไฟความเร็ว สูงของจีน	ช่วงเวลา ให้บริการ 06.00-22.00 น.	ออกเดินทางทุก 90 นาที	อัตราค่าโดยสาร เริ่มต้น 105 บาท สูงสุด 535 บาท