



ความก้าวหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

การดำเนินโครงการดังกล่าวมีความก้าวหน้าของงานโยธา จำนวน 14 สัญญา และ สัญญาที่เกี่ยวข้อง ดังนี้
ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 สัญญา

สัญญาที่ 1-1 ช่วงกลางดง - ปางอโศก ระยะทาง 3.50 กม. วงเงิน 362.52 ล้านบาท
แล้วเสร็จ 100 % ดำเนินการโดยกรมทางหลวง

อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 1 สัญญา

สัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11.00 กม. วงเงิน 9348.00 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการ
ก่อสร้าง ความก้าวหน้า 60.37 % (ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2564)

เตรียมก่อสร้าง จำนวน 8 สัญญา ได้แก่

1. สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์ - มวกเหล็กและลำตะคอง ระยะทาง 12.23 กม. วงเงิน 4,279.33
ล้านบาท เริ่มงานวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2564 (อยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่กรมป่าไม้)

2. สัญญาที่ 3-3 ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง ระยะทาง 21.60 กม. ความก้าวหน้า 0.05 %
เริ่มงานเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 วงเงิน 9,838.00 ล้านบาท

3. สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม.
ความก้าวหน้า 0.17 % วงเงิน 9,848.00 ล้านบาท เริ่มงานเมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2564

4. สัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ระยะทาง 12.38 กม. ความก้าวหน้า 0.02 %
วงเงิน 7,750.00 ล้านบาท เริ่มงานเมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2564

5. สัญญาที่ 4-3 ช่วงนวนคร - บ้านโปะ ระยะทาง 23.00 กม. วงเงิน 11,252.36 ล้านบาท
ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2564

6. สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย วงเงิน 6,537.00 ล้านบาท ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่
29 มีนาคม พ.ศ. 2564

7. สัญญาที่ 4-6 ช่วงพระแก้ว - สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม. วงเงิน 9,913.00 ล้านบาท
ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ. 2564

8. สัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี - แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กม. ความก้าวหน้า 0.06 %
วงเงิน 8,560.00 ล้านบาท เริ่มงานเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาจ้าง จำนวน 2 สัญญา ได้แก่

1. สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง – นวนคร ระยะทาง 21.80 กม.
2. สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ – พระแก้ว ระยะทาง 13.30 กม.

อยู่ระหว่างดำเนินการตามมติคณะกรรมการอุทธรณ์ 1 สัญญา

จำนวน 1 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย – กลางดง และช่วงปางอโศก – บ้านไผ่
ระยะทาง 30.21 กม.

อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จำนวน 1 สัญญา

ได้แก่ สัญญาที่ 4 - 1 ช่วงบางซื่อ – ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม. ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการร่วมกับโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท (Airport Rail Link Extension: ARLEX)

นอกจากสัญญางานโยธาแล้วยังมี

สัญญา 2.1 การออกแบบรายละเอียด

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามกับรัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2560 ปัจจุบันดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2562

สัญญา 2.2 การควบคุมงานก่อสร้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามกับรัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) เมื่อวันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2560 ปัจจุบันผู้รับจ้าง เริ่มดำเนินงานควบคุมการก่อสร้าง (สิ้นสุดสัญญาปี 2564 ประกันผลงาน 2 ปี)

สัญญางาน 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟ และจัดฝึกอบรมบุคลากร การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามกับรัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2563 ระยะเวลาดำเนินงาน 64 เดือน (สิ้นสุดสัญญา : กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569) แบ่งงานออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่

1. งานออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง และออกแบบระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนออกแบบขบวนรถไฟ เริ่มงานเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2563 (ระยะเวลาออกแบบ 8 เดือน)
2. งานฝึกอบรมบุคลากรเพื่อการเดินรถและการซ่อมบำรุง และการถ่ายทอดเทคโนโลยี และ
3. งานก่อสร้างติดตั้งระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ระบบรถไฟความเร็วสูงที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคม

เมษายน พ.ศ. 2564