

รถไฟระหว่างไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ปี 2564

อัปเดตงานโยธา 14 สัญญา



- สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย - กลางดง
- สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง
ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการร่วมกับ
โครงการรถไฟความเร็วสูง
สายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน
- สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ - พระแก้ว

ประกวดราคา
3 สัญญา



- สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง - นวนคร
ลงนามสัญญาจ้าง วันที่ 5 ก.ค. 64
- สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุง
เชียงใหม่
ลงนามสัญญาจ้าง วันที่ 29 มี.ค. 64
- สัญญาที่ 4-6 ช่วงพระแก้ว - สระบุรี
ลงนามสัญญาจ้าง วันที่ 29 มี.ค. 64

ลงนามสัญญา/เตรียมก่อสร้าง
3 สัญญา



- สัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก
ผลงานสะสม 72.07%
- สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์บดเหล็กและลำตะคอง
ผลงานสะสม 0.12%
- สัญญาที่ 3-3 ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง
ผลงานสะสม 0.42%
- สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด
ผลงานสะสม 7.30%
- สัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา
ผลงานสะสม 0.92%
- สัญญาที่ 4-3 ช่วงนวนคร - บ้านโพ
ผลงานสะสม 0.15%
- สัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี - แก่งคอย
ผลงานสะสม 3.67%

ระหว่างก่อสร้าง
7 สัญญา



- สัญญาที่ 1-1 ช่วงกลางดง - ปางอโคท
(กรมทางหลวงก่อสร้าง)

ก่อสร้างแล้วเสร็จ
1 สัญญา

